DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie **10** zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego **1** zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — **200** zł, 1/2 strony — **100** zł, 1/4 strony — **50** zł, 1/8 strony — **25** zł, 1/16 strony — **15** zł, 1/32 strony — **10** zł. Ogłoszenia drobne po **25** groszy za wyraz.

Rok I. Warszawa, dnia 30 sierpnia 1928 r. Nr. 8.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 29 sierpnia 1928 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 29 sierpnia 1928 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Poz. 43. Taryfa na przewóz osób, bagażu, psów i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji między Polską a Czechosłowacją.

Z dniem 1 września 1928 r. wchodzi w życie nowa „Taryfa na przewóz osób, bagażu, psów i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei prywatnych, będących w zarządzie polskich kolei państwowych z jednej strony a stacjami czeskosłowackich kolei państwowych z drugiej strony:

a) w przejściu bezpośredniem i
b) w przejściu przez linje kolei niemieckich".

Jednocześnie traci moc obowiązującą „Taryfa tymczasowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei, będących w zarządzie polskich kolei państwowych z jednej strony, a stacjami czeskosłowackich kolei państwowych z drugiej strony", obowiązująca od dnia 1 czerwca 1925 r. i ogłoszona w Monitorze Polskim z dnia 6 czerwca 1925 r. Nr. 130, wraz z wszystkiemi późniejszemi dodatkami i uzupełnieniami, ogłoszonemi w Monitorze Polskim z dnia 27 lipca 1926 r. Nr. 168, z dnia 21 kwietnia 1927 r. Nr. 91 i z dnia 19 czerwca 1928 r. Nr. 139.

Egzemplarze taryfy powyższej wraz z tabelami opłat (zeszyt I i II) są do nabycia w Dyrekcjach Kolei Państwowych oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych po cenie 14 złotych za komplet.

Nr. III/Os. 9019/28.

Poz. 44. Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych oraz polskich kolei, położonych na obszarze W. M. Gdańska z jednej strony, a stacjami kolei rumuńskich z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 listopada 1924 r., ogłoszona w Dz. U. R. P. z r. 1924, Nr. 95, poz. 890.

Z dniem 1 września 1928 r. wchodzi w życie Dodatek X do wymienionej powyżej taryfy, ustanawiający:

1) przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych: Bielsko, Chorzów, Cieszyn, Danzig Hbf, Gdynia, Kraków, Lwów, Ławoczne, Łódź Fabr., Łupków, Stanisławów, Śniatyn Załucze, Warszawa Gł., Woronienka, Zbąszyń, Zebrzydowice, a stacjami kolei rumuńskich Bráila, Bucuresti Nord, Cernáuti, Chisinău, Constanta Port, Galati, Jasi, Ploesti.

2) Przewóz osób, bagażu, przesyłek ekspresowych i psów w komunikacji granicznej pomiędzy stacjami Grigore Ghica Voda i Śniatyn Załucze.

3) Nowe opłaty przejazdowe za odcinki polskich kolei państwowych, oparte są na podwyższonych od dnia 15 sierpnia 1928 r. stawkach wewnętrznej taryfy polskiej na przewóz osób i bagażu, ogłoszonych w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 3 z dnia 22 lipca 1928 r. pod poz. 13.

W związku z powyższem, wymienioną na wstępie taryfę uzupełnia się: w Części II — przez dodanie nowego działu C., zawierającego postanowienia o przewozie przesyłek ekspresowych, zaś w Części III — nowych odnośnych tabeli opłat.

Egzemplarze Dodatku X z tekstem w języku polskim i rumuńskim są do nabycia w Dyrekcjach Kolei Państwowych oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, po cenie Zł. 1,65 za egzemplarz.

Nr. III/Os. 9306/28.

Poz. 45. Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych oraz polskich kolei, położonych na obszarze W. M. Gdańska z jednej strony a stacjami austrjackich kolei związkowych z drugiej strony przez Czechosłowację, obowiązująca od dnia 15 czerwca 1925 r. i ogłoszona w Dz. U. R. P. z r. 1925, Nr. 65, poz. 463.

Z dniem 1 września 1928 r. wchodzi w życie Dodatek IV do wymienionej taryfy, ustanawiający w Rozdziale II nowe zmienione rozdzielcze tabele opłat A i B za odcinki kolei polskich.

Opłaty te oparte są na podwyższonych od dnia 15 sierpnia 1928 r. opłatach przejazdowych wewnętrznej taryfy polskiej, ogłoszonych w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 3 z dnia 22 lipca 1928 r. pod poz. 13.

Egzemplarze Dodatku IV są do nabycia w Dyrekcjach Kolei Państwowych oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych. Cena sprzedażna jednego egzemplarza powyższego Dodatku wynosi 1 szyling, t. j.—według kursu urzędowego—1,25 zł.

Nr. III/Os. 9308/28.

Poz. 46. Taryfa dla bezpośredniej czeskosłowacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę, tudzież Niemcy i Polskę, obowiązująca od dnia 1 lipca 1928 r. (Monitor Polski Nr. 139 z dnia 19/VI 1928 r.).

Z dniem 1 września 1928 r., podany w załączniku Nr. 1 (str. 9—12) do Taryfy dla bezpośredniej czeskosłowacko-sowieckiej komunikacji towarowej spis stacyj kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, włączonych do komunikacji bezpośredniej, uzupełnia się odpowiednio pod pozycjami 2, 6, 7, 11 i 25, z zachowaniem alfabetycznego porządku, odnośnemi nazwami następujących stacyj: „Diatkowo—Mosk.-Białor.-Balt.", „Zielonyj Doł, Moskwa-Lizino i Nawaszyno—Mosk.-Kazańsk.", „Gorochowiec—Mosk.-Kurskiej", „Sartana—Jekateryneńskiej", „Leningrad Finl. tow. i Puszczyno—Oktiabrskiej", „Kijew Podoł — Południowo-Zachodnich".

Nr. III/Ws. 9082/28.

Poz. 47. Niemiecko-austrjacka komunikacja towarowa.

Z dniem ogłoszenia wchodzi w życie nowa taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich i Zagłębia Sarry z jednej strony a stacjami kolei austrjackich z drugiej strony, w przejściu bezpośredniem i tranzytem przez linje kolei czeskosłowackich, węgierskich i polskich.

Egzemplarze tej taryfy w języku polskim będą do nabycia w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, zaś w języku niemieckim — w Dyrekcji Kolei Rzeszy Niemieckiej w München oraz na poszczególnych niemieckich stacjach kolejowych.

Nr. III/N. 8191/28.

Poz. 48. Niemiecko-czeskosłowacka komunikacja towarowa tranzytem przez Polskę.

Z dniem ogłoszenia w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 27 grudnia 1927 r., obowiązującem od dnia 1 stycznia 1928 r. i ogłoszonem w Dz. U. R. P. z r. 1927, Nr. 118, poz. 1021, wprowadza się uzupełnienie następujące:

W § 4, w punkcie „f) Czeskosłowacko-polskie stacje graniczne" dodaje się nazwę stacji „Jasina".

Nr. III/N. 7733/28.

Poz. 49. Polsko-holenderska komunikacja towarowa.

Z dniem ogłoszenia w Taryfie kolejowej na przewóz towarów i zwierząt w powyższej komunikacji, obowiązującej od dnia 1 maja 1926 r. i ogłoszonej w Monitorze Polskim Nr. 94 z dnia 24 kwietnia 1926 r., wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

1) We „Wstępie", w punkcie 3) słowa „Monitorze Polskim" zmienia się na „Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych", zaś słowa „Staatsanzeiger für die Freie Stadt Danzig" — na „Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku" („Tarif-und Verkehrs-Anzeiger der Polnichen Staatseisenbahnverwaltung in Danzig").

Nr. III/N. 8547/28.

2) W załączniku „Spis przejść granicznych" w punkcie a) polsko-niemieckie przejście graniczne" po nazwach stacyj „granica Państwa pod Zdunami — Freyhan" dodaje się nazwy stacyj: „granica Państwa pod Pawłowem — Neumittelwalde".

Nr. III/N. 5998/28.

Poz. 50. Polsko-północna komunikacja towarowa.

Z dniem ogłoszenia w taryfie kolejowej na przewóz towarów i zwierząt w powyższej komunikacji, obowiązującej od dnia 1 lipca 1926 r. i ogłoszonej w Monitorze Polskim Nr. 140 z dnia 23 czerwca 1926 r., wprowadza się zmiany następujące:

We „Wstępie", w punkcie 1) słowa „Monitorze Polskim" zmienia się na „Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych", zaś słowa „Staatsanzeiger für die Freie Stadt Danzig"—na „Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku" („Tarif-und Verkehrs-Anzeiger der Polnischen Staatseisenbahnverwaltung in Danzig").

Nr. III/N. 5807/28.

Poz. 51. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa związkowa polsko-austrjacka na przewóz węgla kamiennego, obowiązująca od dnia 1 listopada 1927 r. i ogłoszona w Monitorze Polskim z dnia 21 października 1927 r. Nr. 242.

Z dniem ogłoszenia uwaga oznaczona **), odnosząca się do stacji Wien-Donaukaibahnhof, zamieszczona na str. 494, 496 i 498 taryfy, otrzymuje brzmienie następujące:

„ważne tylko dla przesyłek adresowanych do „Königlich Ungarische Fluss-u. Seeschiffahrtsgesellschaft, Süddeutsche Donau Dampfschiffartsgesellschaft i Bayrischer Lloyd".

Nr. III/A. 9015/28.

Poz. 52. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa zeszyt 2 na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1928 r. i ogłoszona w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 30 lipca 1928 r. Nr. 4, poz. 6.

Z dniem 1 września 1928 r. obniża się w powyższej taryfie opłaty przewozowe od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych, wymienionych w grupach 1—93, do stacji Györ rabaparti rakodoheby o 6 filerów węgierskich.

Nr. III/A. 9070/28.

Minister Komunikacji: *Kühn*

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 42696